



TECNOLOGÍA DE COMPRESOR

VALOR ANALIZADO, CONSTRUCCIÓN
REVOLUCIONARIA DE LOS COMPRESORES DE TORNILLO



RED LINE

DAPM

COMPRESORES DE TORNILLO DE BAJO CONSUMO ENERGÉTICO

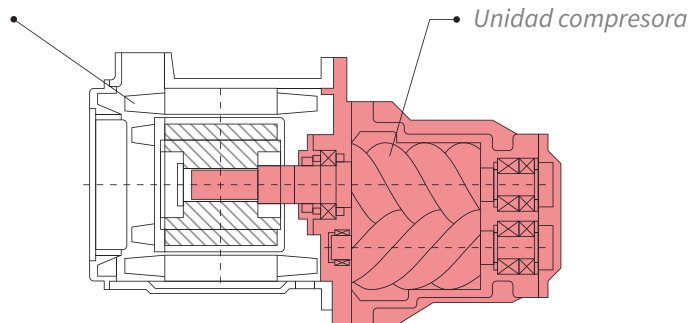
NUESTRO OBJETIVO ES LA ALTA CALIDAD!

- Realizamos el perfecto acople del 100% directo
- Motor magnético permanente junto con la unidad compresora
- No existe ningún elemento de engranaje, correa o de embrague
- Motor de longitud media y que no presenta cojinete (completamente libre de mantenimiento)
- Tubos interiores de acero en lugar de mangueras de goma (nunca es necesario reemplazarlos)
- Arranque suave del motor, protegiendo de este modo el sistema eléctrico
- Extremadamente silencioso (-10 dB(A))
- Entrada de aire frío desde el lado, salida del aire caliente hacia arriba
- Cerradura magnética de las puertas



Elementos principales de la nueva construcción PM:

Motor magnético permanente de alto rendimiento



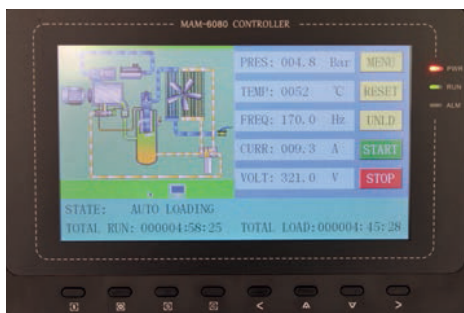
Unidad compresora

Ventajas de la nueva construcción PM:

- económico gracias al sistema de control de velocidad variable
- rendimiento similar en el dominio de la regulación
- un 30-40% menos consumo de energía
- larga duración, mayor eficiencia
- bajo costo de mantenimiento
- reembolso rápido

DESTACADO
AHORRO
DE ENERGÍA

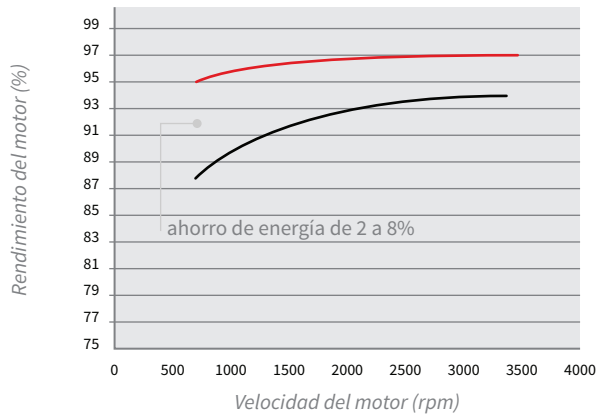
Panel de control táctil y a color:



- la presencia visual del panel de control es una de la más moderna en el mercado
- representa el proceso de funcionamiento del compresor con movimientos, para que el usuario vea el estado instantáneo de la máquina
- puede servirle de información al usuario en tiempo real, indica continuamente la presión, la temperatura, la frecuencia y el consumo de energía
- muestra y guarda los errores que se presenta en el funcionamiento

CONSTRUCCIÓN REVOLUCIONARIA

Comparación de eficiencia



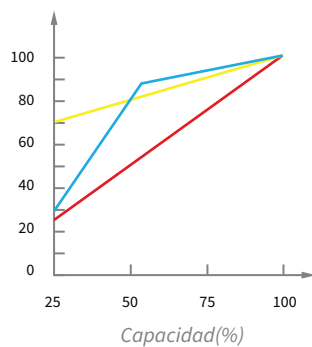
— Motor magnético permanente especial PM (75kW)
— Motor normal (75kW)

Costo de operación para 5 años



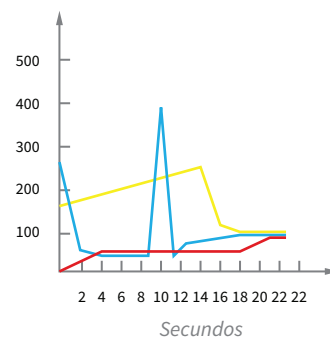
■ Inversión
■ Mantenimiento
■ Ahorro de energía
■ Consumo de energía

Potencia(%)



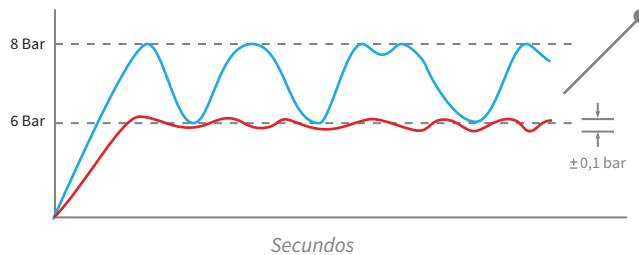
— Velocidad variable DAPM
— Regulación de marcha de carga/en vacío
— Control de modulación

Consumo de corriente (%)



— Velocidad variable DAPM
— Arranque estrella/triángulo
— Arranque suave

Presión

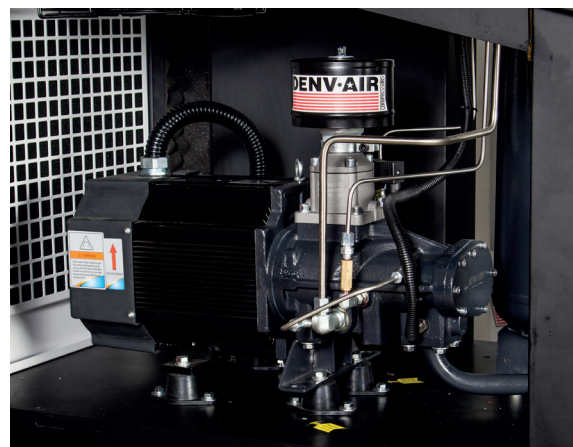


Se puede ahorrar 2 bar presión diferencial

Se puede ahorrar 7% energía si se baja la presión con 1 bar, y con 2 bar se puede ahorrar 14%

— Velocidad variable DAPM (se mantiene permanente y preciso el nivel de presión)
— Compresor convencional con regulación de marcha de carga/en vacío

FIABILIDAD Y COMPETENCIA



DAPM TIPOS DE COMPRESORES DE TORNILLO DE VELOCIDAD VARIABLE

Tipo			DAPM 7,5A	DAPM 10A	DAPM 15A	DAPM 20A	DAPM 25A	DAPM 30A	DAPM 40A	DAPM 50A	DAPM 60A	DAPM 75A	DAPM 100A	DAPM 150A	DAPM 175A
Potencia (kW)			5,5	7,5	11	15	18,5	22	30	37	45	55	75	110	132
Aire desplazado (m³/min)	8 bar	mín.	0,2	0,3	0.39	0,57	0,76	0,91	1,3	1,59	1,81	2,57	3,23	5,9	7,0
		máx.	0,82	1,2	1,58	2,3	3,07	3,64	5,2	6,38	7,25	10,3	12,95	19,9	23,98
	10 bar	mín.	0,17	0,24	0,34	0,46	0,65	0,78	1,15	1,48	1,65	2,16	2,88	6,0	8,9
		máx.	0,71	0,97	1,36	1,86	2,6	3,15	4,63	5,92	6,6	8,67	11,53	17,8	21,55
Nivel sonoro (dB(A))			≤65	≤65	≤65	≤65	≤75	≤75	≤75	≤75	≤80	≤80	≤80	≤85	≤85
Conexión			G 3/4"	G 3/4"	G 3/4"	G 3/4"	G 1 1/4"	G 1 1/4"	G 1 1/4"	G 1 1/2"	G 1 1/2"	G 2"	G 2"	DN65	DN65
Dimensiones (mm)	L		950	950	1000	1000	1100	1100	1200	1300	1300	1600	1600	2500	2500
	AN		670	670	820	820	820	820	950	1050	1050	1300	1300	1780	1780
	AL		895	895	1145	1145	1152	1152	1334	1340	1340	1650	1650	2090	2090
Peso (kg)			195	215	260	270	385	405	600	650	670	1380	1480	2350	2350
Tensión de alimentación (V/ph/Hz)			todos los tipos 400V / 3 ph / 50 Hz												

Opciones disponibles: filtros de red, tanque, secador frigorífico, drenajes automáticos de condensado debajo del tanque o filtros, sistema de monitoreo remoto, recuperador de calor incorporado

DENV-AIR COMPRESORES S.R.L.

1116 Budapest, c. Náduvar, 12.
Tel.: +36 1 226 6527

www.denvair.hu
denvair@denvair.hu

9028 Győr, c. Sági, 5.
Tel.: +36 96 528 987

www.denvair.hu
ertekeletes@denvair.hu